

A. Průvodní zpráva

Rozsah a obsah projektové dokumentace dle: **vyhlášky č. 146/2008 Sb. Přílohy č. 7**

Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

1. Identifikační údaje:

- a) *Označení stavby:* **Rekonstrukce turistického chodníku „Špindlerova bouda – Důl Bílého Labe“**
- Číslo zakázky: 30/15
- JKSO: 822 29
- b) *Objednatel - stavebník:* Správa Krkonošského národního parku
IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455
Dobrovského 3; 543 01 Vrchlabí
- c) *Zodpovědný projektant:* Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby
pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296
Sídlo: Riegrova 1049, 508 01 Hořice,
IČ: 86992261, DIČ: 7810233090
Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem
Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice,
náměstí Jiřího z Poděbrad 342
Č. j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4
Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701

2. Údaje o umístění stavby:

- a) *Kraj:* Královéhradecký, *Okres:* Trutnov, *Obec:* Špindlerův Mlýn, *Katastrální území:* Špindlerův Mlýn, *Stavební úřad:* Špindlerův Mlýn

b) *Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy k nim:*

Stávající turistický chodník leží v k. ú. Špindlerův Mlýn na pozemcích p. č.: 698/12, 698/2, 698/10, 698/9, 698/8, 678/4 a 975/1. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu má Objednatel – t. j. Správa KRNAP Vrchlabí. Vlastnické vztahy k pozemkům jsou ověřeny na základě informačních výpisů z KN, které jsou uloženy v dokladové části této projektové dokumentace (dále jen PD) v příloze E.

c) *Umístění stavby v terénu:*

Začátek úprav (dále jen ZÚ) **turistického chodníku (dále jen TCH) „Špindlerova bouda – Důl Bílého Labe“** v km 0,000 začíná sjezdem z místní účelové komunikace Špindlerův Mlýn - Špindlerova bouda na pozemku p. č. 969 v k.ú. Špindlerův Mlýn v majetku města Špindlerův Mlýn.

Konec úprav (dále jen KÚ) km 0,962 je v místě, kde začíná mostovka mostu přes Červený potok, za nímž je cesta z Dívčích lávek na Jelení boudy.

Turistický chodník prochází střídavě lesními a lučními porosty v II. zóně KRNAP, které jsou v majetku Objednatele.

Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz příloha C.1. a C.2.).

3. Základní údaje o stavbě:

a) *Třída a kategorie lesní cesty (dle ČSN 736108):*

4L = ostatní nezpevněné cesty, průseky a pěšiny - jedná se o turistický chodník, od km 0,000 po 0,093 v stávající šíři 3,0 m zpevněný štěrkokdrť, od km 0,093 až po 0,163 bude pouze zemní pěšina v šíři cca 1,50 m, od km 0,163 po 0,300 v stávající šíři 3,0 m zpevněný štěrkokdrť, od km 0,300 až po 0,488 bude pouze zemní pěšina v šíři cca 1,50 m a od km 0,488 po 0,962 v stávající šíři 2,5 m zpevněný štěrkokdrť.

Oba druhy zpevnění povrchu jsou propustné!

b) *Délka cesty:*

0,962 km

c) Požadavky pro provádění stavby:

Turistický chodník bude sloužit pouze pro pěší turistiku, nepočítá se ani s cykloturistikou, v zimním období se využívá jako trať sáňkařské dráhy.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou ustanovena Zák. č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění a Zák. č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Je nutno používat pouze mechanismy vybavené náplněmi se snadno odbouratelnými oleji.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů, pokud není v PD uvedeno jinak.

Stavba se nachází v II. zóně KRNP. Budou dodrženy požadavky státní správy KRNP, které jsou v příloze E Dokladová část.

d) Předpokládaná lhůta výstavby:

červen 2016 až říjen 2017

e) Postup výstavby:

1. Rekonstrukce odvodňovacích objektů
2. Rekonstrukce povrchu TCH ve vybraných úsecích

f) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi:

V průběhu stavby budou dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákona č. 225/2012 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník (nový), v platném znění.

g) Členění stavby na stavební objekty:

Jedná se o jednoduchou stavbu. Stavba obsahuje jeden stavební objekt – SO 101 turistický chodník.

4. Zdůvodnění stavby:

Důvodem stavebních úprav stávajícího turistického chodníku je:

Snížení působení vody, která vyvěrá z pramenišť nad chodníkem a chodník dlouhodobě podmáčí, ten se pak stává v místech vývěru obtížně schůdným pro pěší návštěvníky. Špatný technický stav nutí návštěvníky, kteří se tomuto místu snaží vyhnout, sešlapávat okolí chodníku, tím ho neúměrně rozšiřují a ničí okolní biotop.

Převedení vody bude zajištěno technickými opatřeními, která co nejvíce využívají přírodní materiály. Buď propustky s ocelovými rourami, jejichž nátoky a výtoky budou obrovnány kamennou rovinou na sucho, bez použití betonu a nebo kamenných svodnic skládaných z lomového kamene na sucho. Voda poté chodníkem bezpečně nejkratší cestou proteče a bude vyvěrat pod ním.

Odstranění erozních rýh v povrchu chodníku spolu s řádným odvodněním povrchu se zabrání další erozi a vyplavování materiálu do cenných ekosystémů v okolí chodníku a tím nepříznivé ovlivňování přirozených přírodních podmínek stanoviště.

Šterkový a dlážděný (štětovaný) propustný povrch zajistí vsakování normálních srážek a tím i infiltraci vody do podzemních zdrojů.

5. Fotodokumentace:

Fotodokumentace stávajícího stavu chodníku je uvedena v elektronické podobě na CD nosiči, který je součástí této PD.

V Hořicích 28. 10. 2015

Ing. Jiří Ježek